第3講 ● 日本の乗り物

1　自動車

⑴　自動車のいい点

自動車は，貨物（モノを運ぶ），旅客（ひとを運ぶ）ともに，輸送（モノやひとを運ぶこと）の中心になっている。

また,自動車輸送のいい点は，全国に広がった道路を利用して目的地にちょくせつ運べることである。

⑵　自動車保有台数

（以下，統計は2018／19年版『日本国勢図会』による）

1980年　四輪車　約37067000台

（うち乗用車　約23660000台）

（乗用車うち軽四輪車　約2176000台）

（うちトラック　約13177000台）

（うちバス　約230000台）

三輪車　約16000台

二輪車　約1008000台

2017年　四輪車　約76358000台

（うち乗用車　約61803000台）

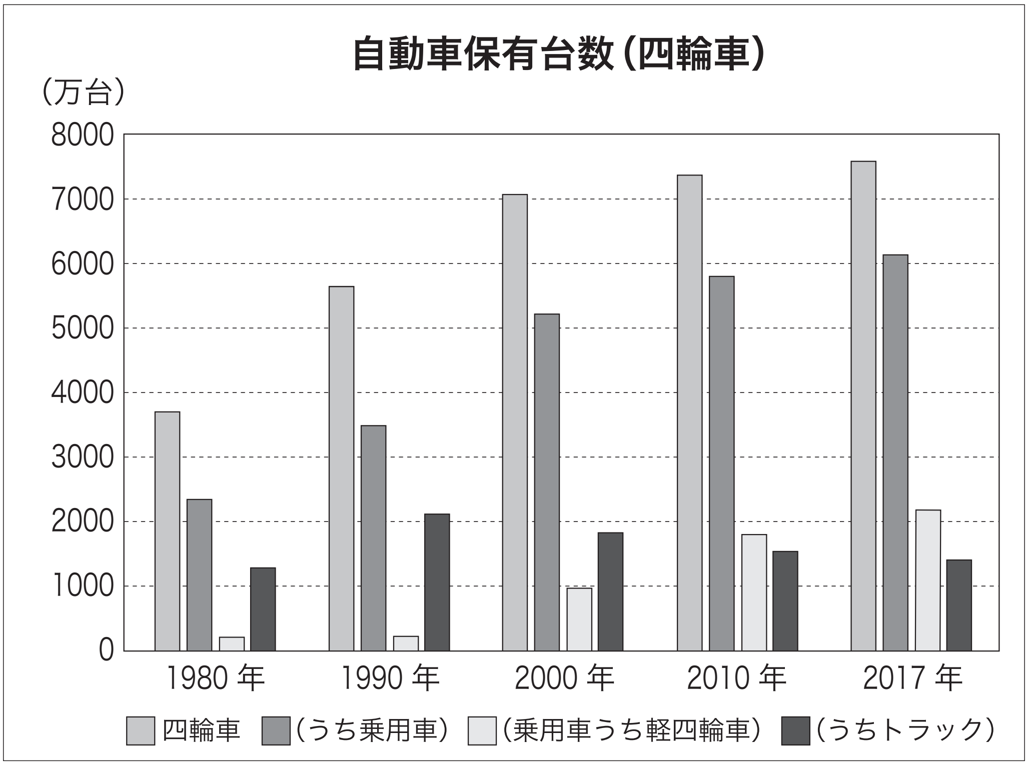
（乗用車うち軽四輪車約22161000台）

（うちトラック　約14321000台）

（うちバス　　　約233000台）

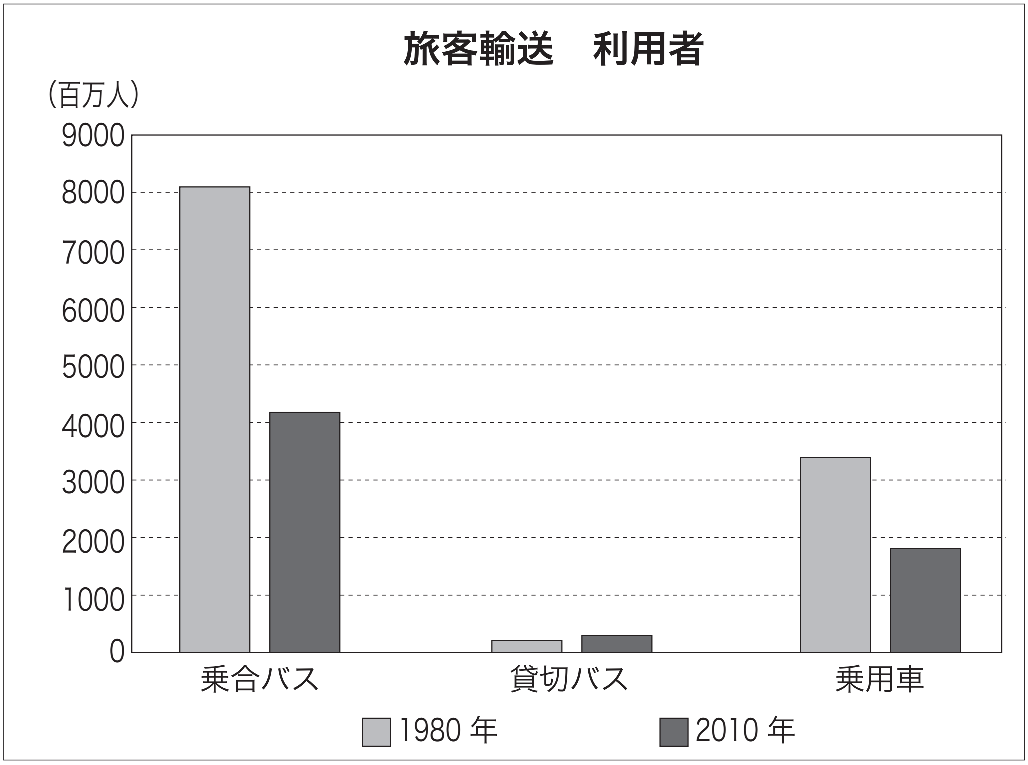
三輪車　約3000台

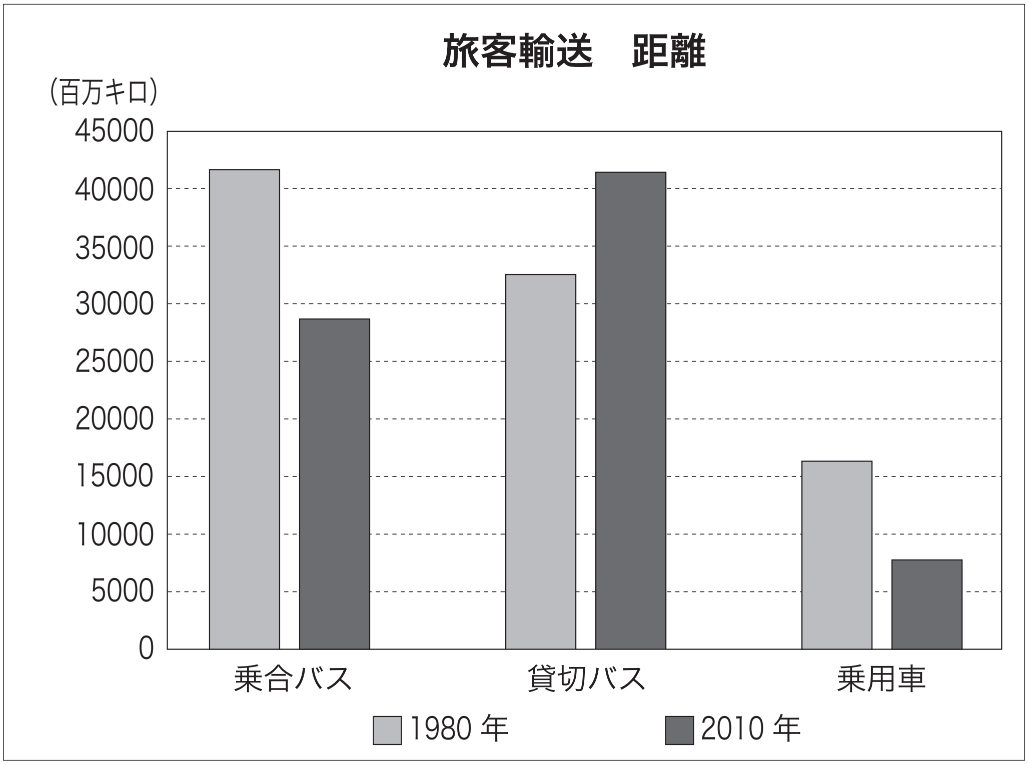
二輪車　約3679000台



(3)　営業用自動車の旅客輸送（バスやタクシーなど）

営業用自動車とは…ひとやモノを運んでお金をもらう仕事をする車である。


旅客輸送　利用者
（百万人）
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
乗合バス
貸切バス
乗用車
1980 年
2010 年


旅客輸送　距離
（百万キロ）
45000
40000
35000
30000
25000
20000
15000
10000
5000
0
乗合バス
貸切バス
乗用車
1980 年
2010 年

2 鉄道

⑴ 鉄道のいい点

鉄道は旅客輸送では自動車に次いで第2位である。

時間に正確(せいかく)で大量(たいりょう)輸送ができる。

⑵ 鉄道旅客営業キロ数と旅客輸送量

ＪＲ　20133.7km

民鉄　7784.1km

⑶ ＪＲ

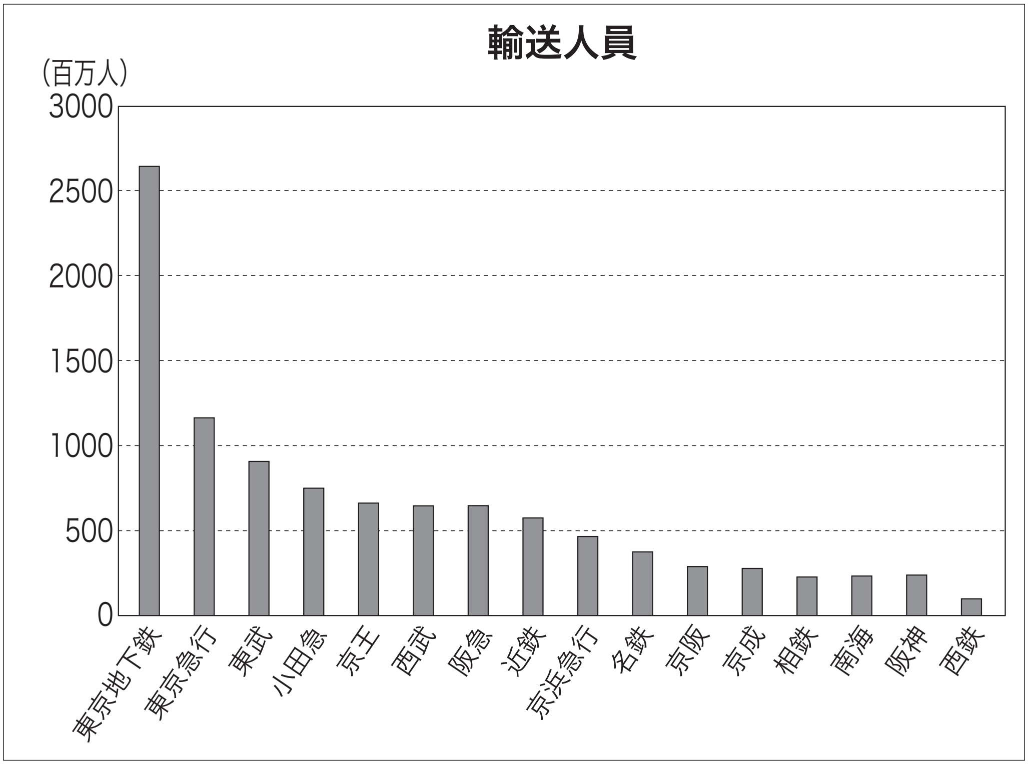
日本国有(こくゆう)鉄道（国鉄）の分割民営化(ぶんかつみんえいか)によりできた会社をまとめてよんでいるもの。

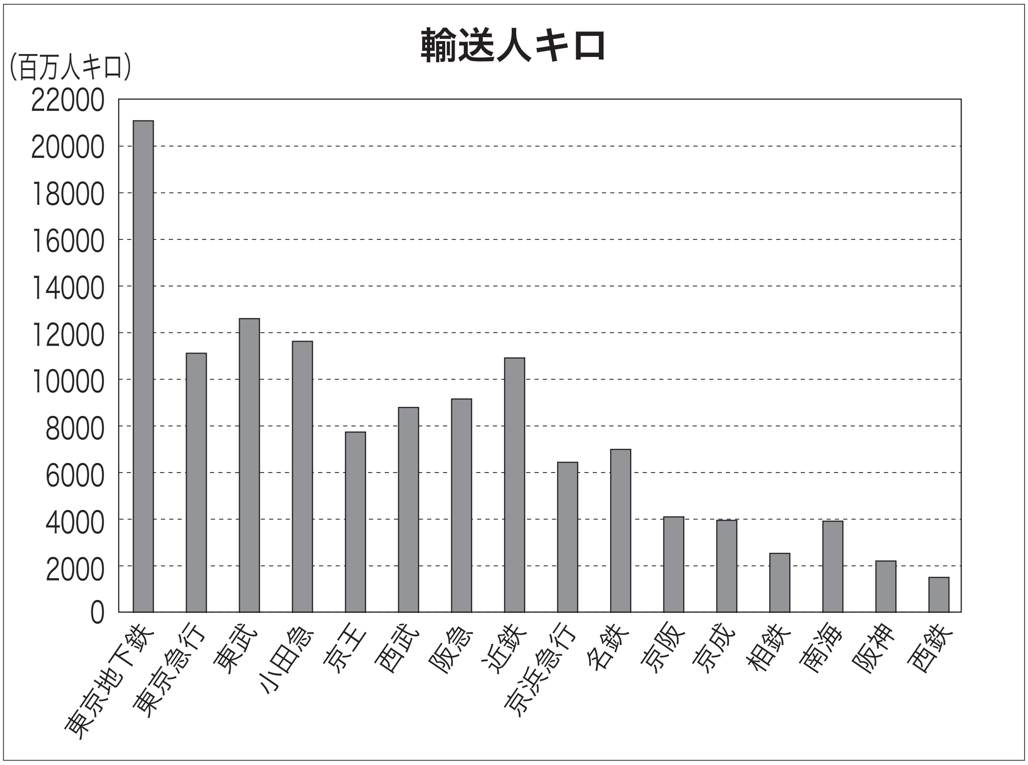
⑷ 私鉄（民鉄）

日本民営鉄道協会(きょうかい)に所属(しょぞく)する株式会社が運営する鉄道会社。

ＪＲも現在は株式会社が運営しているが，ＪＲの前の国鉄に対することばとして私鉄がある。

⑸ 大手私鉄の旅客輸送状況(じょうきょう)（日本国勢図会2018／2019参照）


輸送人員
(百万人)
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
東京地下鉄
東京急行
東武
小田急
京王
西武
阪急
近鉄
京浜急行
名鉄
京阪
京成
相鉄
南海
阪神
西鉄


輸送人キロ
(百万人キロ)
22000
20000
18000
16000
14000
12000
10000
8000
6000
4000
2000
0
東京地下鉄
東京急行
東武
小田急
京王
西武
阪急
近鉄
京浜急行
名鉄
京阪
京成
相鉄
南海
阪神
西鉄

3 海運

(1) 船のいい点

大量輸送ができる。運賃(うんちん)が安い。

(2) いろいろな船

旅客船…都市間を航行(こうこう)する船や遊覧船(ゆうらんせん)などがある。

貨客船(かきゃくせん)…貨物輸送と旅客輸送を同時に行う船。

コンテナ船…コンテナを運ぶ船。

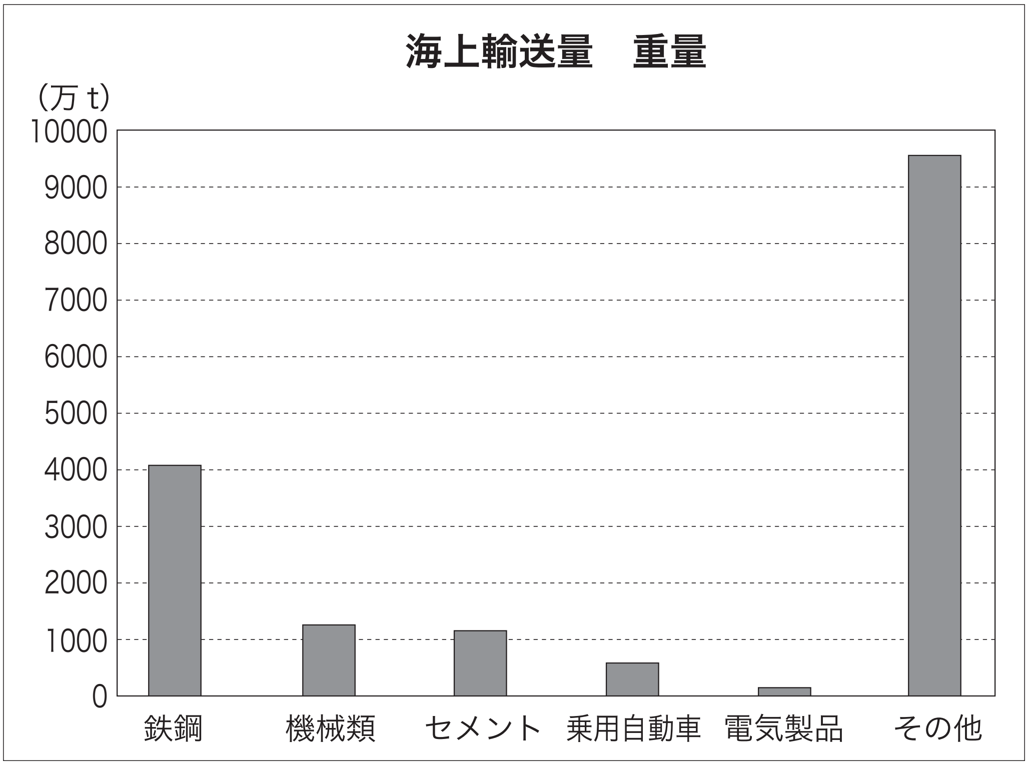
タンカー…石油を運ぶ船。

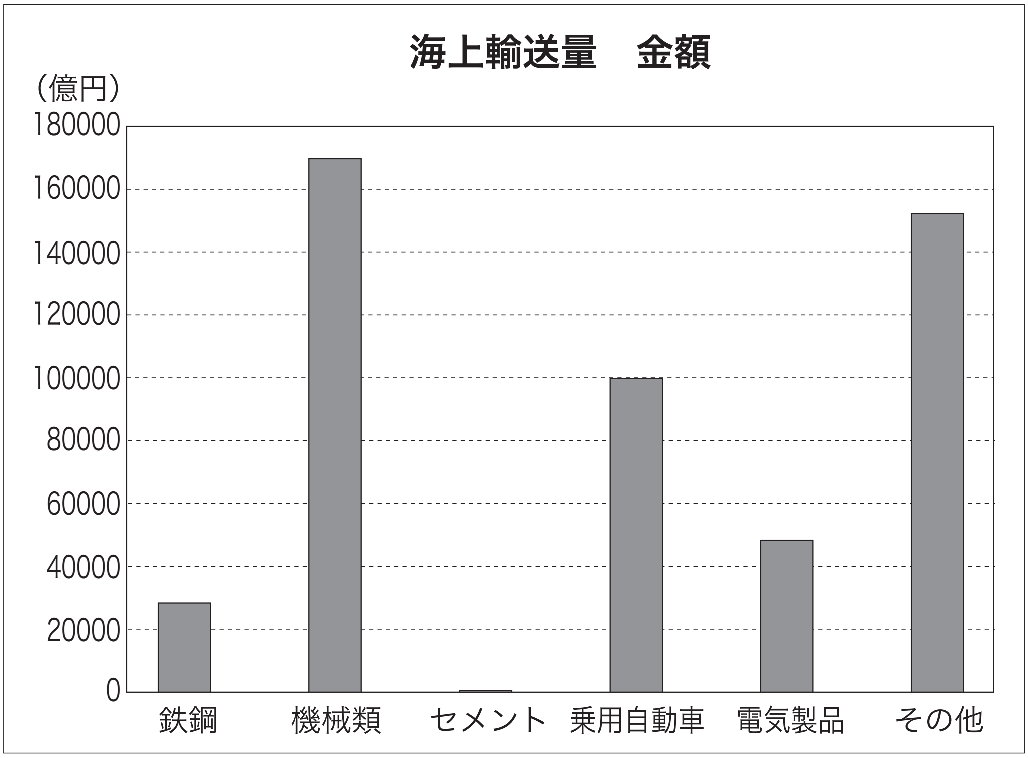
カーフェリー…車や人を運ぶ船。

※海の事故は118番にれんらくする。
（海上保安庁(かいじょうほあんちょう)につながる）

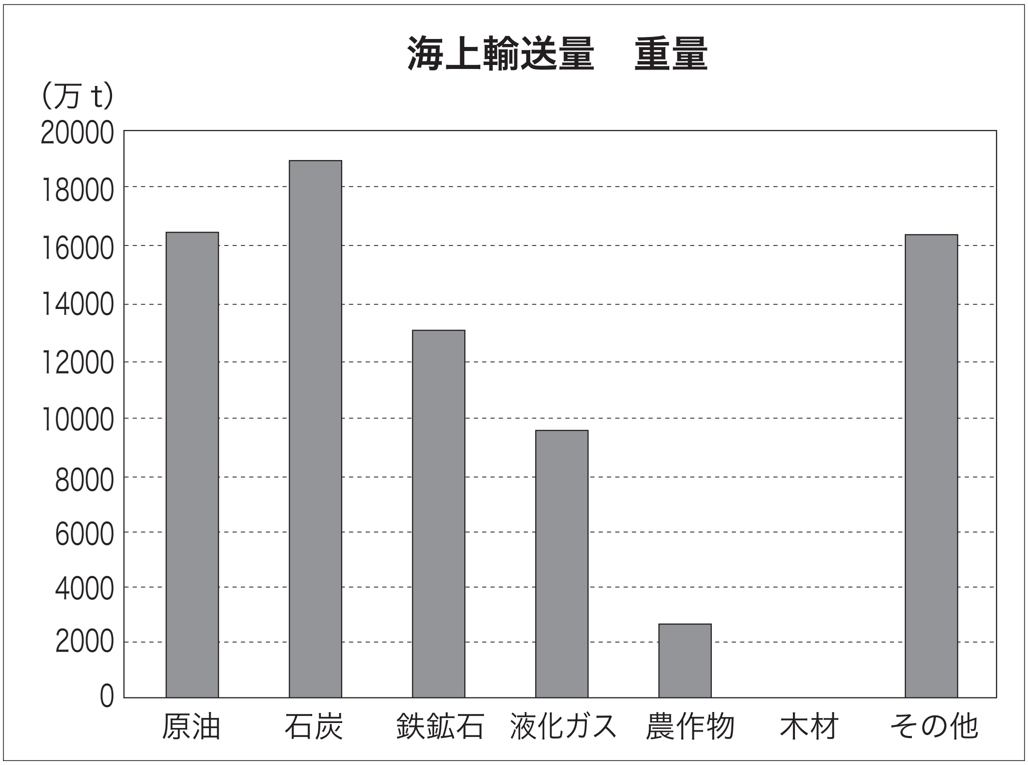
(3) 日本の海上輸送量の品目構成(こうせい)

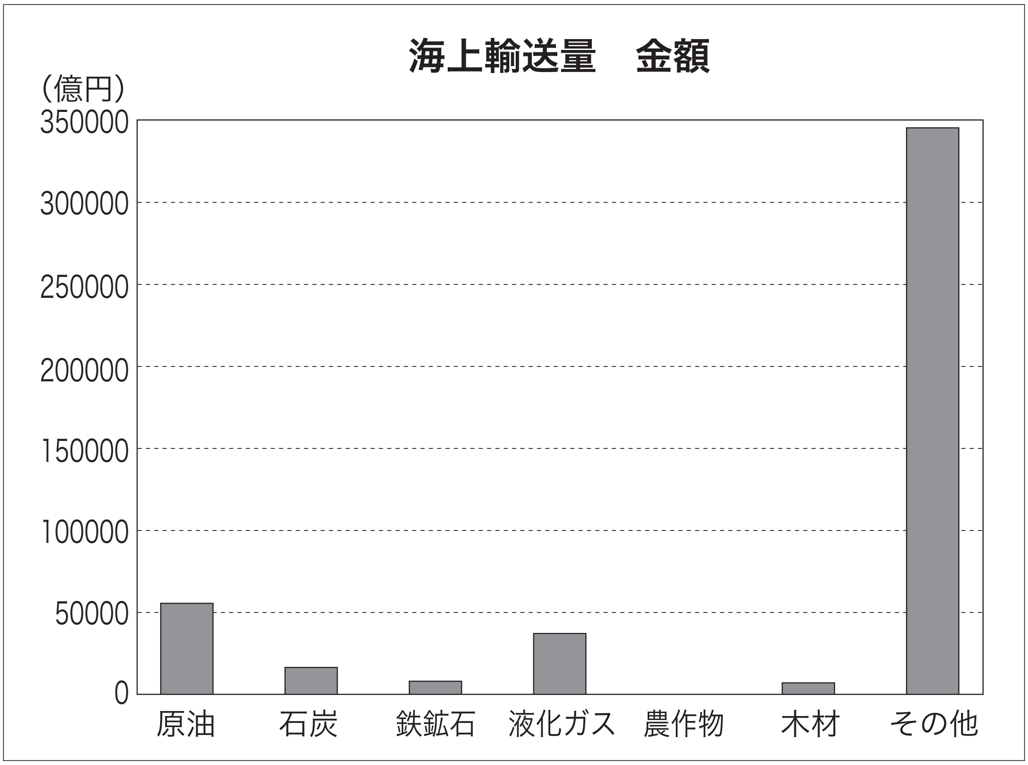
【輸出】


海上輸送量　重量
(万 t)
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
鉄鋼
機械類
セメント
乗用自動車
電気製品
その他


海上輸送量　金額
(億円)
180000
160000
140000
120000
100000
80000
60000
40000
20000
0
鉄鋼
機械類
セメント
乗用自動車
電気製品
その他

【輸入】


海上輸送量　重量
(万 t)
20000
18000
16000
14000
12000
10000
8000
6000
4000
2000
0
原油
石炭
鉄鉱石
液化ガス
農作物
木材
その他


海上輸送量　金額
(億円)
350000
300000
250000
200000
150000
100000
50000
0
原油
石炭
鉄鉱石
液化ガス
農作物
木材
その他

4 航空

(1) 航空のいい点

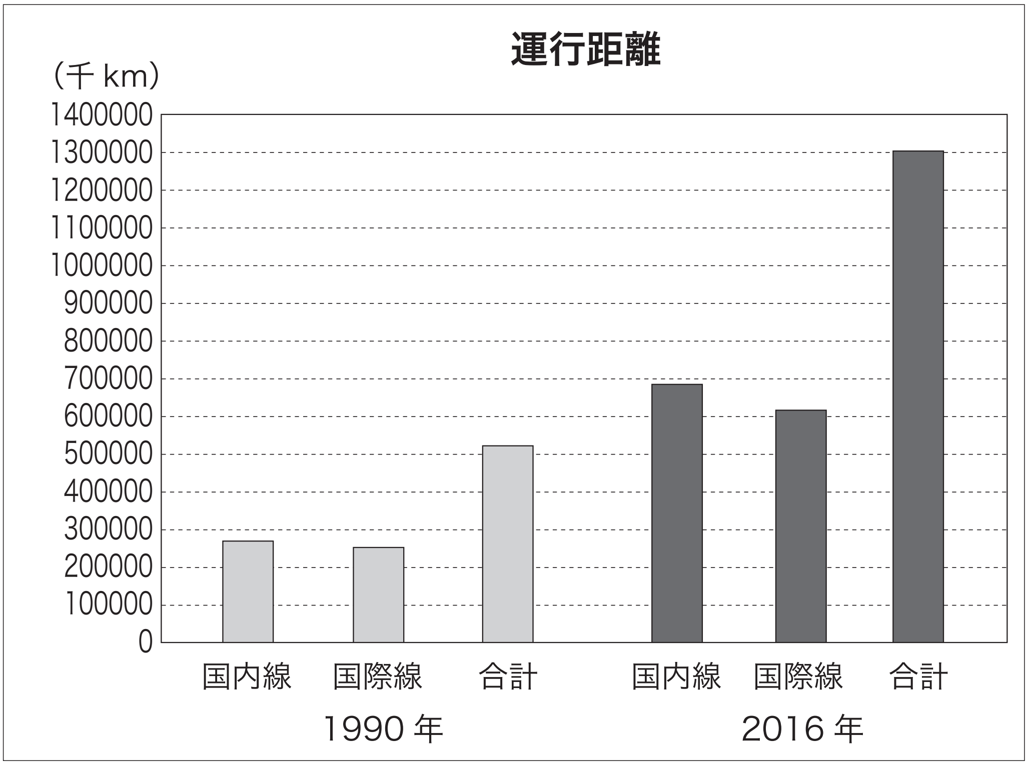
とおいところに早く着くことができる。

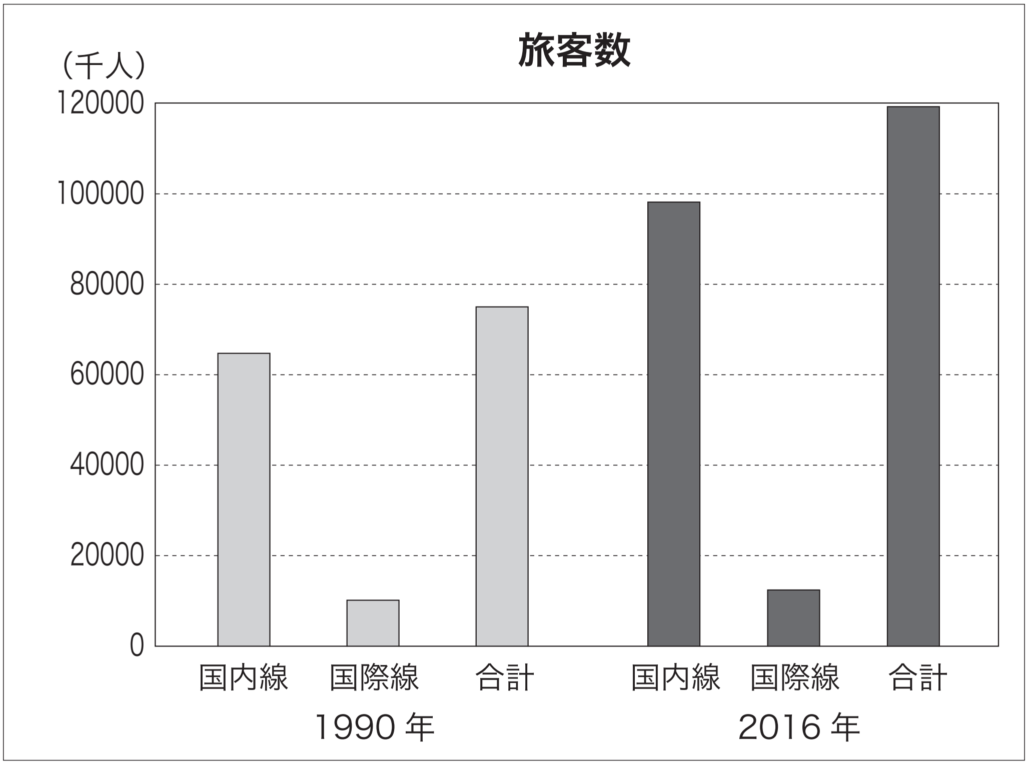
(2) 国内線と国際線

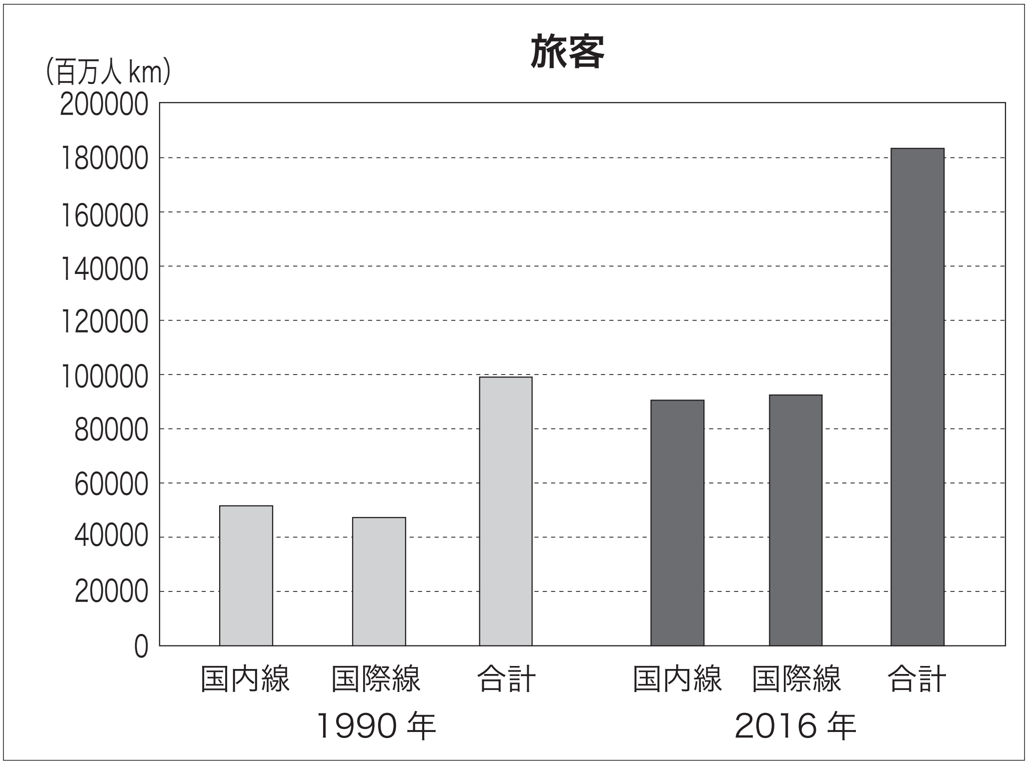
国内線…日本国内を輸送する。

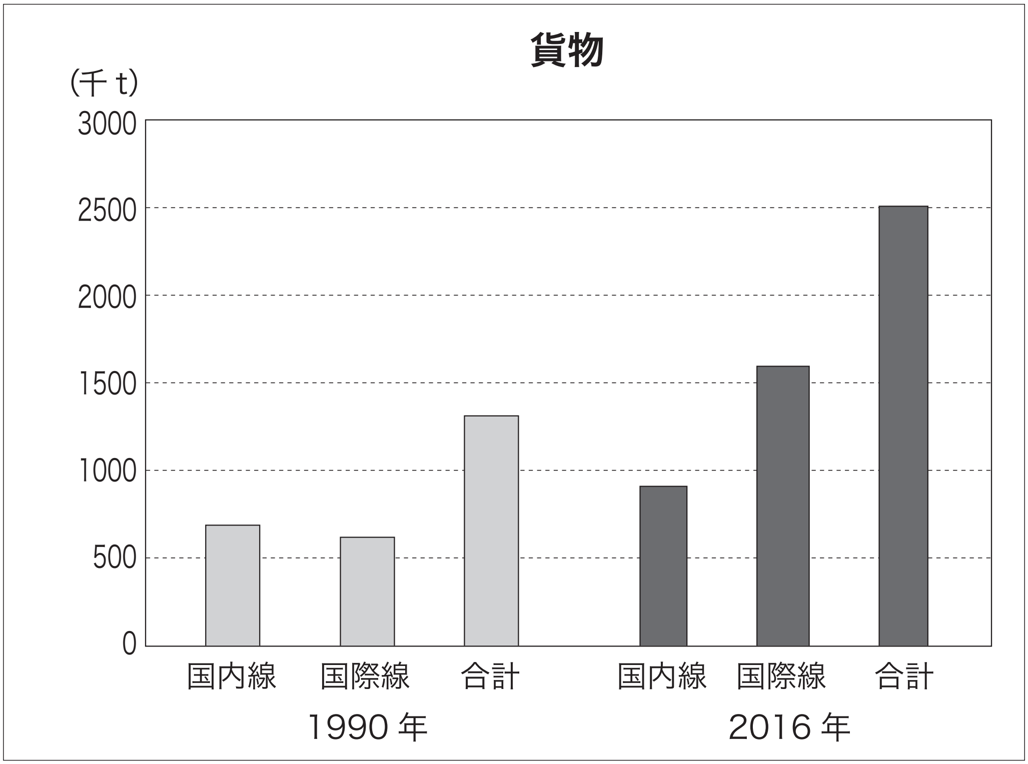
国際線…日本と外国を輸送する。

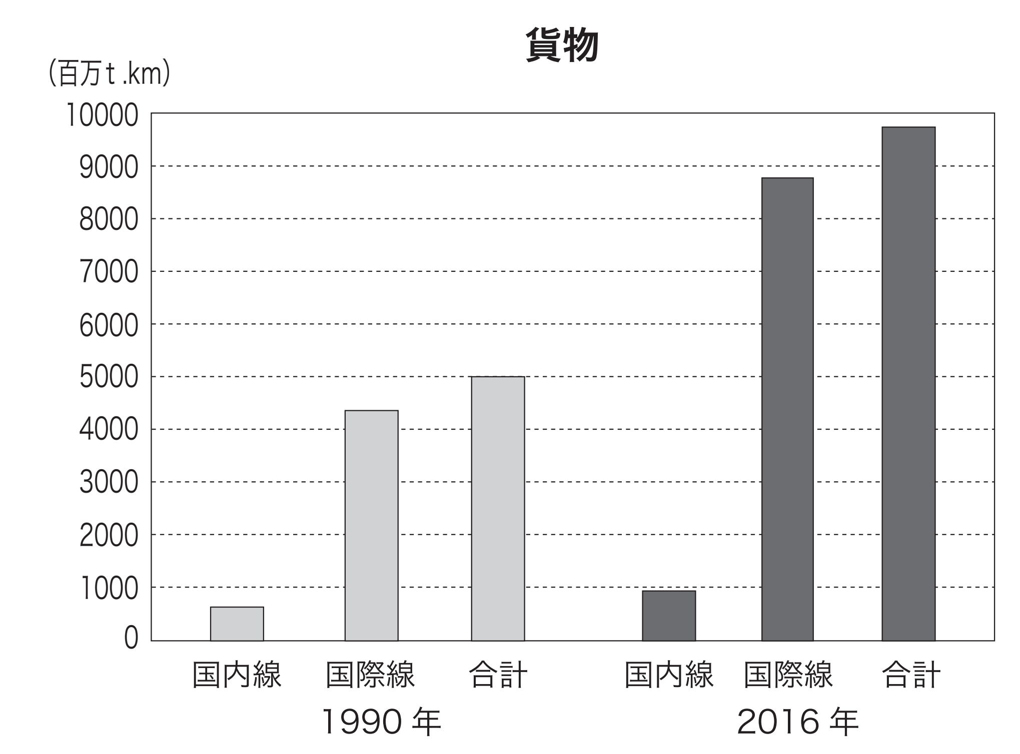
(3) 航空輸送状況




旅客数
(千人)
120000
100000
80000
60000
40000
20000
0
国内線
国際線
合計
国内線
国際線
合計
1990 年
2016 年


旅客
(百万人 km)
200000
180000
160000
140000
120000
100000
80000
60000
40000
20000
0
国内線
国際線
合計
国内線
国際線
合計
1990 年
2016 年


貨物
(千 t)
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
国内線
国際線
合計
国内線
国際線
合計
1990 年
2016 年


貨物
(百万t .km)
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
国内線
国際線
合計
国内線
国際線
合計
1990 年
2016 年

〈 Note 〉

第3講 ● 確認テスト

(1)　自動車輸送のよい点を選びなさい。

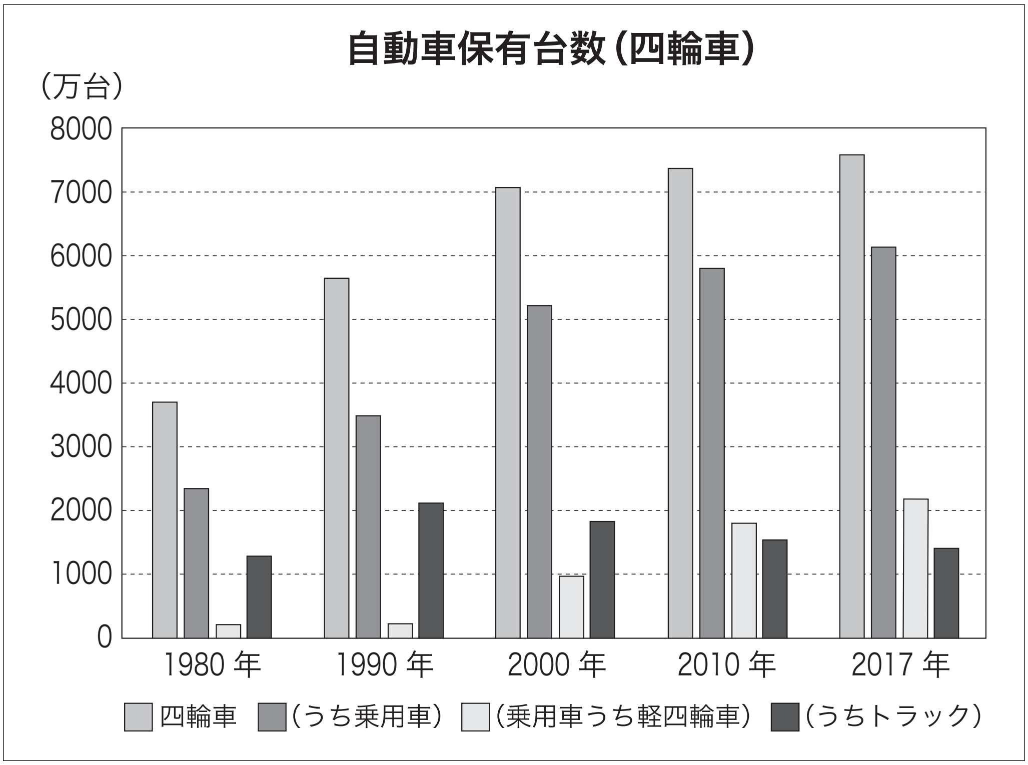
ア　正確な時間に運ぶことができる。

イ　クリーンなエネルギーを利用するので，かんきょうにやさしい。

ウ　大量に運ぶことができる。

エ　目的地にちょくせつ運ぶことができる。

(2)　下のグラフからわかることを選びなさい。



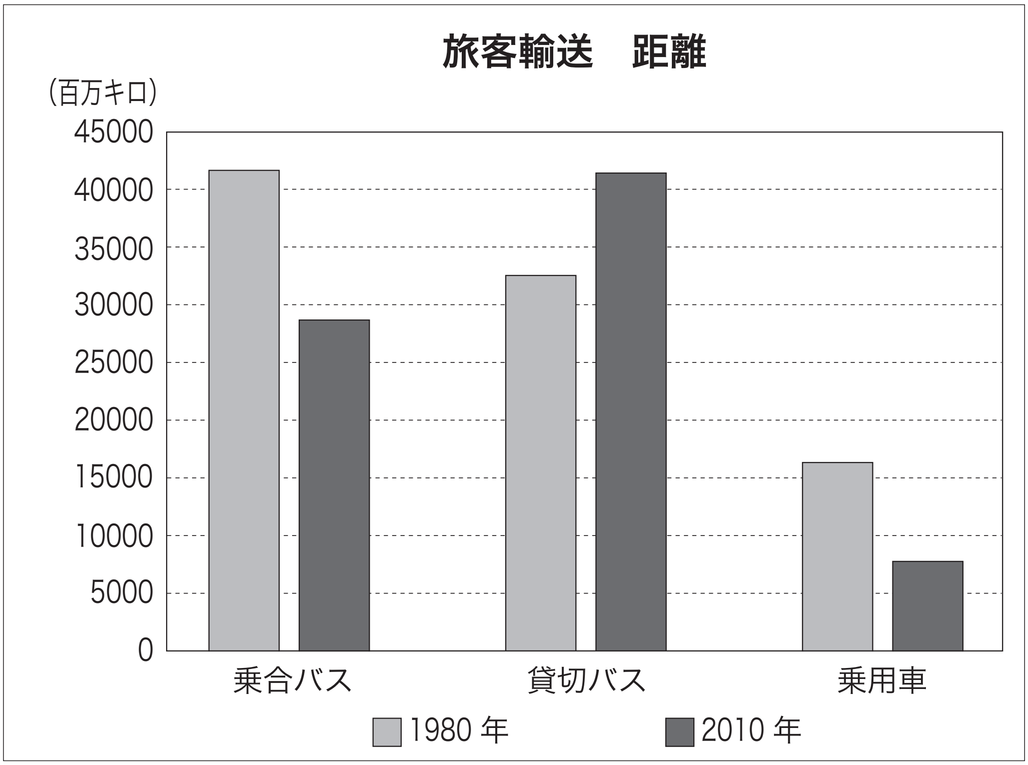
ア　1980年から1990年にかけて乗用車の数はへっている。

イ　2000年から2017年にかけて軽四輪車の数は約2倍にふえている。

ウ　1980年から1990年にかけてトラックの数はへっている。

エ　2000年から2010年の間にトラックの数がへったのは，トラックの台数をせいげんする法りつができたからだ。

(3)　下のグラフからわかることを選びなさい。



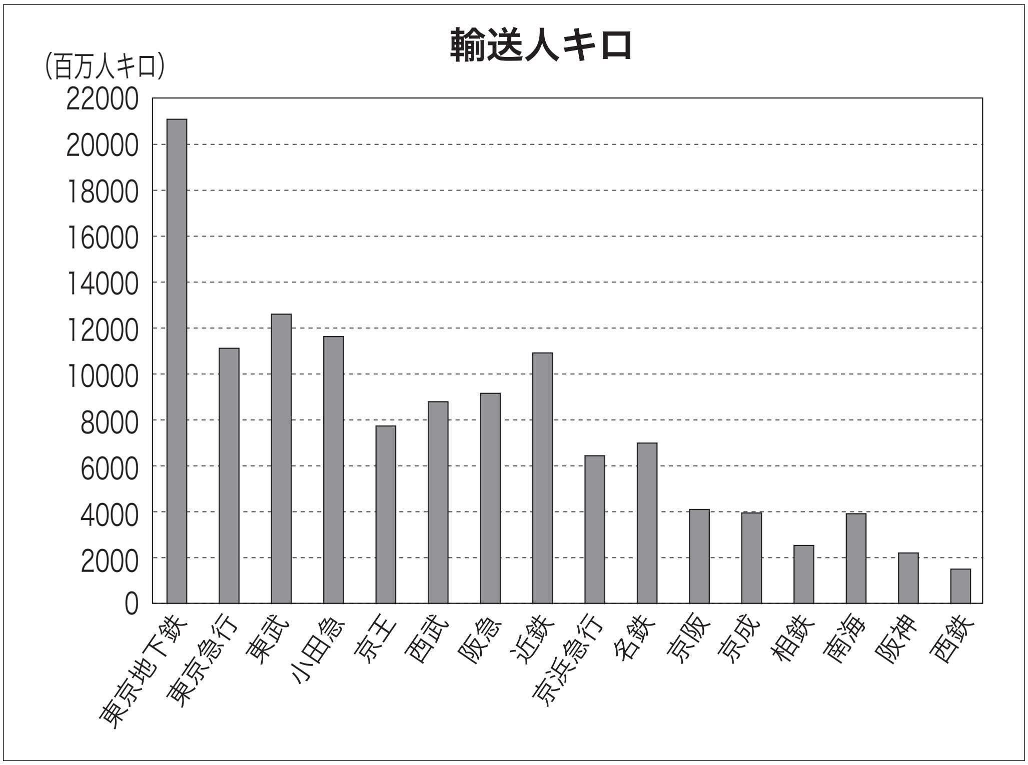
ア　貸切バスは2010年にくらべて1980年の方が数が少なかった。

イ　乗合バスは利用者数がふえている。

ウ　乗用車は利用者数がふえている。

エ　貸切バスは1980年にくらべて2010年の方が輸送距離が長くなっている。

(4)　下のグラフからわかることを選びなさい。



ア　東京急行より西武の方が輸送人キロは長い。

イ　京成と相鉄を足した輸送人キロは阪急の輸送人キロよりも長い。

ウ　京王は名鉄よりも輸送人キロが短い。

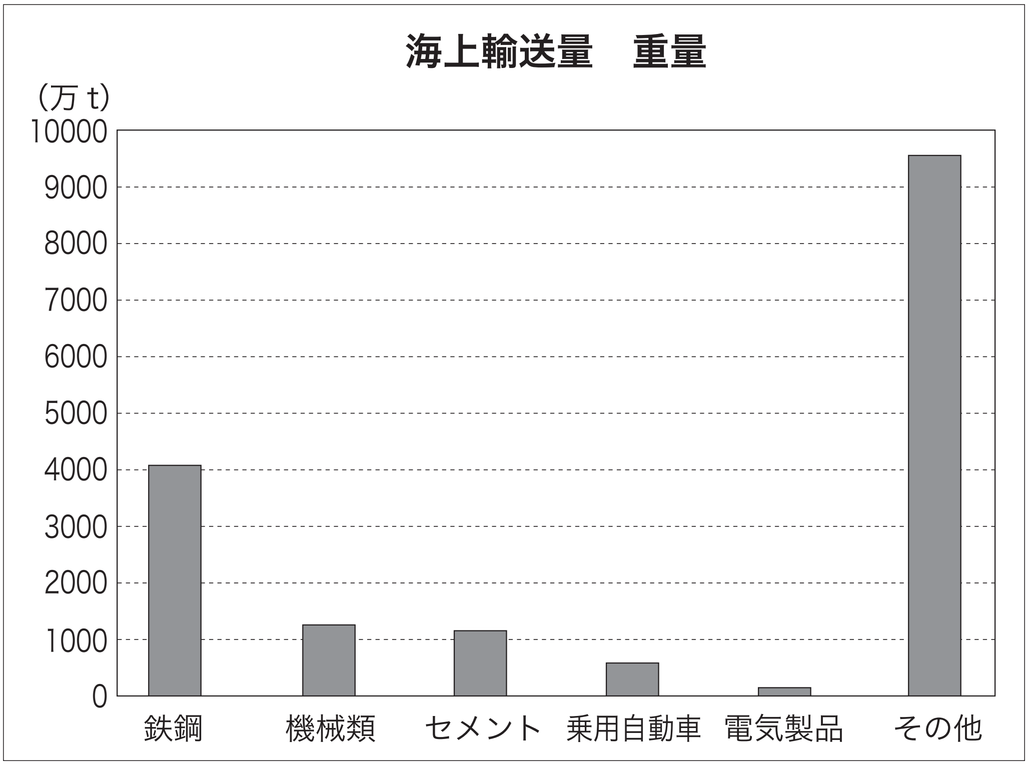
エ　近鉄は西武よりも輸送人キロが長い。

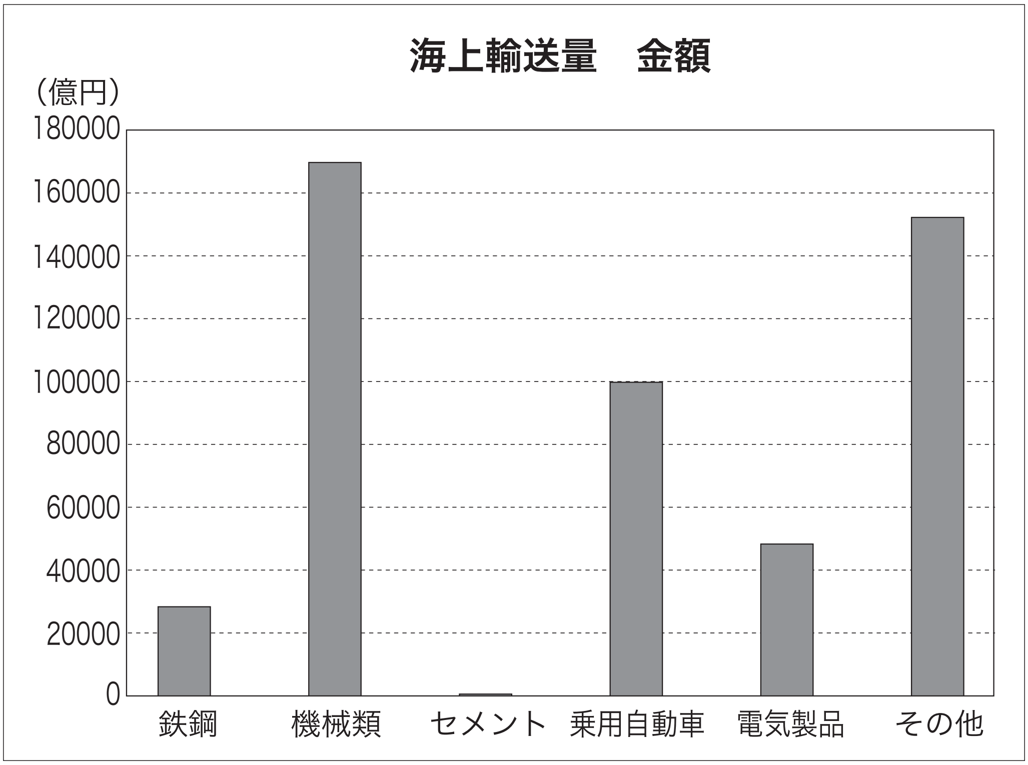
(5)　石油を運ぶ船を選びなさい。

ア　カーフェリー　　　イ　コンテナ船

ウ　旅客船　　　　　　エ　タンカー

(6)　下の2つのグラフからわかることを選びなさい。





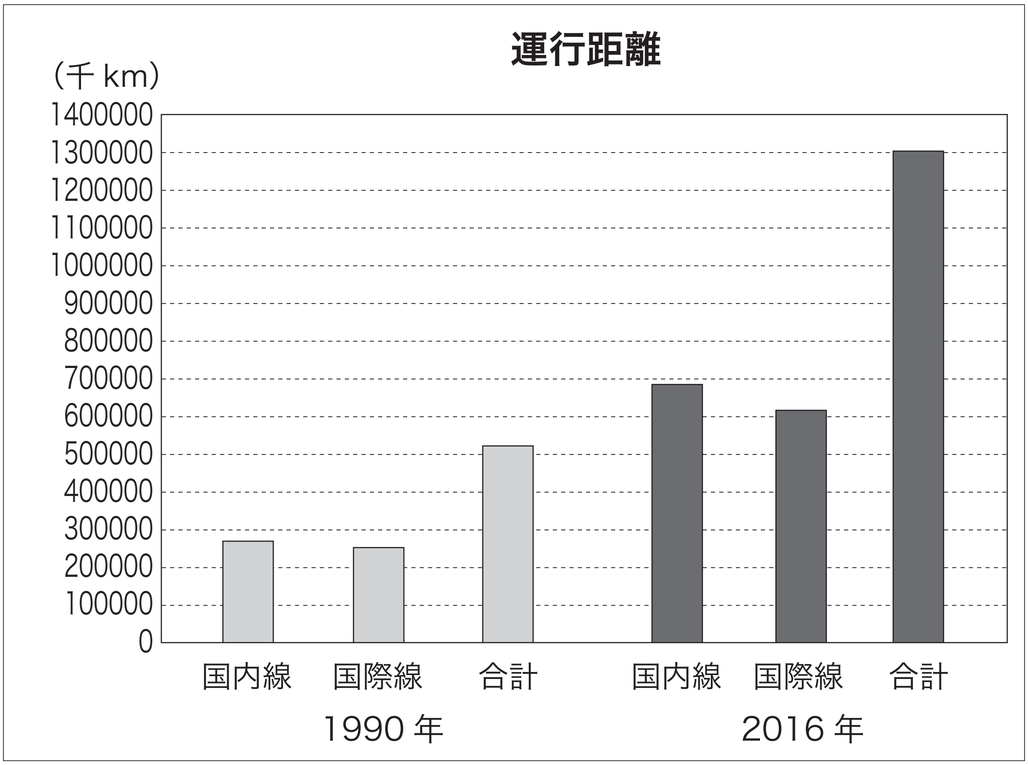
ア　機械類は鉄鋼とくらべて重量は軽いが金額（きんがく）が高い。

イ　セメントは乗用自動車とくらべて重量が重く金額が高い。

ウ　乗用自動車は他にくらべて重量が軽く金額が安い。

エ　鉄鋼（てっこう）は他にくらべて重量が軽く金額が安い。

(7)　下のグラフからわかることを選びなさい。



ア　1990年より2016年の方が国内線・国際線ともに運行距離がのびている。

イ　1990年は国内線の運航距離が国際線よりも長かったが，2016年は国際線の運航距離が国内線よりも長い。

ウ　国内線国際線ともに2016年は1990年より3倍以上の運行距離になっている。

エ　国際線は国内線にくらべて運行距離ののびが小さく，今後は運航距離がもっと短くなる。

(8)　海運輸送のよい点を選びなさい。

ア　正確な時間に運ぶことができる。
イ　遠くに早く運ぶことができる。
ウ　大量に運ぶことができる。
エ　目的地にちょくせつ運ぶことができる。

(9)　航空輸送のよい点を選びなさい。

ア　正確な時間に運ぶことができる。
イ　遠くに早く運ぶことができる。
ウ　大量に運ぶことができる。
エ　目的地にちょくせつ運ぶことができる。

(10)　海の事故が発生した場合，どの番号にれんらくをすればよいですか。

ア　110番　　イ　117番　　ウ　118番　　エ　119番

第3講 ● 確認テスト

解答

(1)	エ	(2)	イ	(3)	エ	(4)	エ	(5)	エ
(6)	ア	(7)	ア	(8)	ウ	(9)	イ	(10)	ウ